

広告

企画・制作=日本経済新聞社イベント・企画ユニット



Profile

三菱ロジスネクスト株式会社 代表取締役社長 CEO

御子神 隆 (みこかみ たかし)

1956年生まれ。81年、東京工業大学大学院理工学研究科修了。三菱重工業入社。2007年、同社汎用機・特車事業本部第一技術部部長。13年、同社執行役員、ニチユ三菱フォークリフト(当時)取締役。15年、三菱重工業相模原製作所長、16年、同社常務執行役員。17年6月、ニチユ三菱フォークリフト代表取締役副社長執行役員社長長崎佐に就き、同年10月から現職。

システムにより、オペレーターの能力に応じた操作が可能です。初心者はゆっくりした動き、ベテランはきびきびした動きを選ぶことができ、どなたでも気持ち良く操作できるようになりました。ALESISは、安全性、操作性、生産性などにおいて、次世代の標準型と言えるフォークリフトになっています。しかし、あくまで基本は人間の協力を得ながら、無人フォークリフトなどに新技術を取り込み、新たな実験施設で試していきます。しかし、あくまで基本は人間の協力を得ながら、無人

フォークリフトなどに新技術を取り込み、新たな実験施設で試していきます。しかし、あくまで基本は人間の協力を得ながら、無人

TOP Interview

物流現場の次世代標準

三菱ロジスネクスト株式会社 代表取締役社長 CEO

御子神 隆



4社が2度統合し
世界3位の売上高に。
強みを活かし新型を開発

当社は日本輸送機(フォークリフト事業部門)と三菱重工業の「ニチユ」と三菱重工業の「TCM」、日立建機の子会社である日産オートクリフトの4社を源流に、2001年10月に誕生しました。まず日本輸送機と三菱重工業の「フォークリフト事業部門」、TCMと日産オートクリフトがそれぞれ統合し、統合した2社が4年後にさらに統合しました。

統合したのは競合する世界大手と戦うため、企業規模の大きさが必要だったからです。その結果、フォークリフト製造業界では売上高が世界3位になりました。

事前に予想していませんでした。例えはニチユはパッテリーカー、三菱はディーゼルの小型車、TCMは中・大型車、日産はガソリンの小型車というように4社のブランドにはそれぞれ強みがあり、強みを残して活かしていく

ます。ALESISを完成させたのです。ALESISは、運営者やオペレーターにとって魅力のある「オートクリフトを作りたい」という思いを込めて、開発を始め新型車

ALESISという製品名は、ラテン語の「Ales(予言の鳥)」が由来。「未来にはばたく」という願いを込めている。あらゆる操作を安全に進め、誰でも簡単に操作できる設計を心がけ、長時間の作業が可能でコストと環境に配慮した。従来の車両に比べてバッテリーの位置を低くし、走行や旋回を安定させたのも特徴だ。

当社独自の多機能集中制御システム「SICOS(サイコス)」に基づき、安全性や生産性を向上しています。例えば、カスタムファーリングペイントなど、同社との共同開発によって生まれた新しい機能を備えています。また、世界では環境規制が強化されおり、特にバッテリーコードリフトの需要が高く、統合以前からそれぞれ各社が新型車を企画してきました。統合後、「人手不足」という物流業界の中では経営者やオペレーターにとって魅力のある「オートクリフトを作りたい」という思いを込めて、開発を始め新型車

ALESISを完成させたのです。ALESISは、運営者やオペレーターにとって魅力のある「オートクリフトを作りたい」という思いを込めて、開発を始め新型車

「フォークリフト製造の世界大手、三菱ロジスネクストがバッテリー式の新型フォークリフト「ALESIS(アレシス)」の販売を開始した。オペレーターと一緒に操作のしやすさ、運転席からの視界を思い切り広げた設計と安全性、そしてスタイリッシュなデザインは物流の現場に革新をもたらすと期待される。同社の御子神隆代表取締役社長CEOに聞いた。

**機能美を備え
安全と生産性を向上。
乗つてワクワクさせたい**

ALESISのキーワードは「Standard of the Next」です。

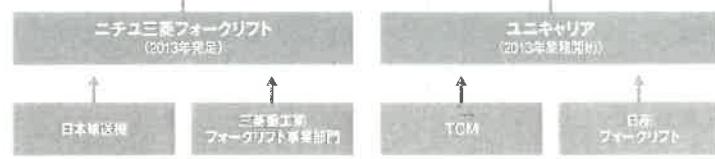
お客様をワクワクさせ、見ただけで乗りたくなるよう、機能美を備えて感性に訴えるデザインをめざしました。フィンランドのグループ会社、Rocka(ロックア)社はデザイン力に優れ、同社との共同開発によって生まれた新しい機能を備えています。また、世界では環境規制が強化されおり、特にバッテリーコードリフトの需要が高く、統合以前からそれぞれ各社が新型車を企画してきました。統合後、「人手不足」という物流業界の中では経営者やオペレーターにとって魅力のある「オートクリフトを作りたい」という思いを込めて、開発を始め新型車

ALESISを完成させたのです。ALESISは、運営者やオペレーターにとって魅力のある「オートクリフトを作りたい」という思いを込めて、開発を始め新型車

Logisnext

三菱ロジスネクスト

(2017年10月発足)



Logisnext 三菱ロジスネクスト

Standard of the Next

物流の未来を支える、「当たり前」としての存在へ

ニチユ バッテリー式フォークリフト

ALESIS

DEBUT! バッテリー式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] アレシス
0.9 - 2.5t ELECTRIC FORKLIFT TRUCKS [COUNTER BALANCE TYPE]

SICOS
Super Intelligent Control System

Ecology
地球にやさしい
フォークリフト

三菱ロジスネクスト株式会社 〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1
<http://www.logisnext.com>



AR 日経AR

日経ARアプリを ALESIS のロゴにかざすと、動画コンテンツをご覗いただけます。アプリの詳細は「日経AR」で検索してください。